

**NOTA TECNICA:
Conductos de Tapa de Cilindros**

**24 DE FEBRERO:
DIA DEL MECANICO**

74 AÑOS CON LOS TALLERES



AUTOTECHNICA AÑO 1956



AUTOTECHNICA AÑO 1935

73 AÑOS DE AUTOTECHNICA

NAKATA®

AVANZA CON SEGURIDAD

La Marca de Parrillas con Rótula



Nakata® te brinda la amortiguación firme y confiable que tu vehículo requiere. Porque gracias a la evolución constante de su tecnología logra ubicarse siempre un paso adelante. La calidad de equipo original Nakata® supera las exigencias de tu automóvil. Por eso, cuando se trata de cambiar amortiguadores, parrillas con rótulas y extremos, no hay lugar a dudas.

Camblá por Nakata®



0800 444 3262

Asistencia Técnica y Garantía
consultas@affinia.com

De la Familia Affinia de Marcas



UNIONPROPIETARIOSDETALLERESMECANICOSDEAUTOMOVILES
Adherido a FAATRA



DIRECTOR
Juan A. Vicente

RESPONSABLES EDITORIALES
Nicolás R. Doura
Juan A. Vicente

COMISION DIRECTIVA

PRESIDENTE:	Juan A. Vicente
VICE-PRESIDENTE:	Salvador Caruso
SECRETARIO:	Nicolás R. Doura
PRO-SECRETARIO:	José A. González
TESORERO:	Pedro Morales
PRO-TESORERO:	Eduardo Portas
VOCAL TITULAR 1º:	Norberto Fernández
VOCAL TITULAR 2º:	Eduardo R. Pérez
VOCAL TITULAR 3º:	Héctor Petrucci
VOCAL TITULAR 4º:	Héctor Stigliano
VOCAL TITULAR 5º:	Lorenzo C. Ventura
VOCAL TITULAR 6º:	Juan Curto
VOCAL SUPLENTE 1º:	José Rodríguez
VOCAL SUPLENTE 2º:	Juan José Fernández
VOCAL SUPLENTE 3º:	Luis Recagno
VOCAL SUPLENTE 4º:	Ricardo Della Polla
VOCAL SUPLENTE 5º:	Casimiro Fernández
VOCAL SUPLENTE 6º:	Fabián de La Iglesia
REV. CTAS. TIT. 1º:	José F. Loyacono
REV. CTAS. TIT. 2º:	Joaquín Grigüelo
REV. CTAS. TIT. 3º:	José A. Weibel
REV. CTAS. SUP. 1º:	Pablo Oses
REV. CTAS. SUP. 2º:	Carlos García

Autotécnica

Publicación de U.P.T.M.A. • Nº 695 - Registro de la Propiedad Intelectual Nº 260607

Unión Propietarios de Talleres Mecánicos de Automóviles

PRODUCCION INTEGRAL:	Código Publicidad S.A.
DISEÑO:	Gabriel A. Viglino
COORDINACION:	Lic. Gisela Racodo
REDACCION:	Ricardo Reggio
PUBLICIDAD:	Lucas Cabral

Para publicar en AUTOTECNICA:
CODIGO PUBLICIDAD • TEL.: 4807-2002
editorial@codigopublicidad.com.ar

TODOSJUNTOSSOMOSUNOSOLO

Luego de unos días de vacaciones, volvemos al ruedo diario para poder seguir cumpliendo con lo que marcan nuestros estatutos y en pos del beneficio de la familia tallerista. Nuestra principal preocupación y el motor de nuestra labor diaria sigue siendo la capacitación; como siempre lo ha sido desde 1934, año que fue fundada UPTMA y motivo por el cual también se festeja el día del mecánico, sin bombos ni platillos pero sí con el sentimiento de pertenecer a tan importante sector de la sociedad argentina.

Hoy, codo a codo con FAATRA, que es nuestra federación, también empezamos a trabajar junto a las cámaras asociadas en beneficio de todos los talleres de automóviles del país en sus distintas especialidades. Sería largo enumerar todos los beneficios conseguidos en materia de profesionalismo a través de los diferentes convenios firmados, para poder llevarles a los talleristas la mayor cantidad de conocimientos posibles, pero nos falta mucho ya que todavía no podemos acceder a los manuales de reparación y herramental necesario con que en otros países proveen a sus respectivas cámaras por ley.

Pero la gota de agua perfora la piedra y si todos los talleristas trabajamos unidos podemos lograrlo. Las instituciones son formadas por hombres que persiguen un bien común y por lo tanto tenemos que entender que están por encima de cualquier persona, ya que de por sí representan un ideal colectivo. Es por eso que si queremos seguir prestigiando nuestra actividad debemos trabajar todas las cámaras junto a FAATRA, la Federación que representa el bien común de todos nosotros. □



A NO QUEDARSE DORMIDO GCBA NUEVAS REGLAMENTACIONES PARA TALLERES

UPTMA ha sido informada a través de su asesor Carlos H. Spiedo en lo referente a las nuevas disposiciones del Gobierno de la Ciudad de Bs. As.

En virtud de las nuevas disposiciones e inspecciones del Gobierno de la ciudad. Quien se encuentra efectuando clausuras sin dar plazos perentorios informamos a todos los talleres asociados lo siguiente:

Que acorde al Art . 8.10.3.1 (CD) Conservación de Instalaciones Establece que el edificio donde desarrolla su tarea Laboral deberá contar con un seguro de **RESPONSABILIDAD CIVIL** contra terceros, donde abarque y o especifique el autoelevador si lo

hubiere. Así mismo se deberá efectuar el servicio o mantenimiento del auto elevador, firmado por personal acreditado, ing. Electromecánico registrando constancia en el Libro de actas específico para tal fin Art. 8.10.3.1. Art. 8.10.2.25. inc A

Punto 1, Ad 630.140 y Art. 22 del decreto 578 GCABA /2001

Tambien se solicita plano electromecanico, Ley N° 2624/07 B.O.C.B.A N°2843.

Aconsejamos a los sres. socios que en caso de necesitar mayores detalles comunicarse a la entidad. □



- **CONVERTIDORES** reparación integral para autos y máquinas viales. Balanceo estático y dinámico.
- **REPUESTOS** línea completa nacional e importados.
- **4 x 4**

CAJAS AUTOMÁTICAS



Vieytes 1900 esq. Luján (1275) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4301-3368 / 4301-6780 • Fax: 4302-1779
motor_ros@hotmail.com

ISUZU

WARNES

Importador directo de repuestos
y distribuidor a nivel nacional

ISUZU



"Stock permanente de repuestos
genuinos y alternativos"

Rojas 2296 (Warnes y Dorrego)/4581-8631/4584-2477/isuzuwarnes@arnet.com.ar

YPF SERVICLUB MECÁNICOS.
LA HERRAMIENTA QUE NECESITABAS PARA SUMAR
PREMIOS PARA VOS Y CALIDAD PARA TUS CLIENTES.



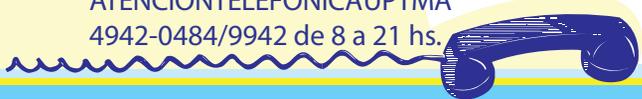
Con la compra de lubricantes para tus clientes en estaciones de servicios YPF adheridas, acumulás puntos YPF ServiClub Mecánicos que podés canjear por regalos. Además accedés a beneficios exclusivos como charlas técnicas, seminarios de capacitación y cursos.



Adherite llamando al 0800-333-2020

Las tarifas, fees y condiciones de servicio están en el sitio web 0800-333-2020. Los precios, colores y características de los productos pueden variar sin previo aviso. YPF y ServiClub son marcas registradas de YPF S.A.

YPF



OBLIGACION DE INDEMNIZACION DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS ANTE UN SINIESTRO

CAUSAS DE EXIMICION DEL PAGO

Sabemos que el principio general -tal como lo determina la Ley de Seguros- establece que el Asegurador (ante un siniestro que sufriera el Asegurado, por el cual produjera un daño a un tercero) tiene la obligación de mantener indemne el patrimonio del Asegurado, lógicamente teniendo éste último, el pago de la prima al día.

Pero hemos visto, (en casos concretos en los que hemos actuado; casos jurisprudenciales y otros casos difundidos por la prensa), que este principio -cada vez mas frecuentemente- no se cumple por razones ajenas a la empresa Aseguradora.

El motivo de la no aplicación del principio general mencionado, radica en que el Asegurado por su accionar, pierde el derecho a la indemnidad de su patrimonio, en aquellos casos en que ha obrado con dolo o con culpa grave en la producción del evento dañoso.

Corresponde señalar, que éste dolo o culpa grave, deben ser atribuibles al propio asegurado. Este no es el caso en que un tercero haya sido el autor de tales acciones, (aunque el automotor pertenezca al Asegurado),

dado que la conducta de los terceros, -aún en los casos en que el Asegurado fuera civilmente responsable por ellos-, no determina la exclusión de la cobertura.

Asimismo, con referencia al accionar con culpa grave o con dolo del propio asegurado, nuestros Tribunales se han pronunciado en distintas oportunidades sobre este problema, dejando sentados interesantes criterios o conclusiones, que algunos de ellos, se mencionan a continuación:

- 1) Han considerado culpa grave, -como excluyente de las obligaciones del Asegurador-, a aquella conducta que de ningún modo hubiera realizado el Asegurado si no contaba con el contrato de seguro que suscribió. En consecuencia, la misma se configura como una negligencia grosera y/o grave despreocupación, que exonera de responsabilidad a la compañía Aseguradora.
- 2) La culpa grave, por otra parte, es analizada por los jueces con un criterio restrictivo y severo, a fin de evitar abusos y no tornar ilusoria la garantía debida por la Aseguradora.
- 3) Pero sí se encuadran en esta calificación -a modo de ejemplo- el circular de contramano; conducir en evidente estado de ebriedad; cruzar la bocacalle violando la luz roja y cruzar un paso a nivel con barreras bajas y señales lumínicas funcionando normalmente.
- 4) Por otra parte, siguiendo el criterio restrictivo aludido, corresponderá a la Aseguradora la carga de la prueba para demostrar que ha existido la causal de exoneración.

En esa inteligencia, se ha explicado que no configura culpa grave el conducir a velocidad superior a la permitida, pues se trata de una infracción corriente que no cabe calificarla de grave.

Sin perjuicio de lo expuesto, es importante destacar que los Tribunales Nacionales han decidido que todo conductor de un rodado debe ser prudente y diligente a la hora de introducir un riesgo en la vía pública. La conducción de un vehículo exige precauciones, y por tanto un deber de anticipar los incidentes que puedan ocurrir en su trayecto, debiendo en consecuencia manejar con prudencia y acomodar la velocidad del automotor a las circunstancias del tránsito.

Lamentablemente, los preceptos citados son ignorados, desconocidos u olvidados cada vez con mayor frecuencia, pese a las obligaciones que al respecto impone la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449, cuyas normas debieran ser cumplidas en forma estricta, y dadas a conocer mediante un Sistema que impulse una mayor educación vial, como en la misma se propone. □

NWO
CRAPODINA DE EMBRAGUE

Ford Mercedes-Benz VW FIAT
Y TODAS LAS MARCAS

ADHERIDA A CCRA

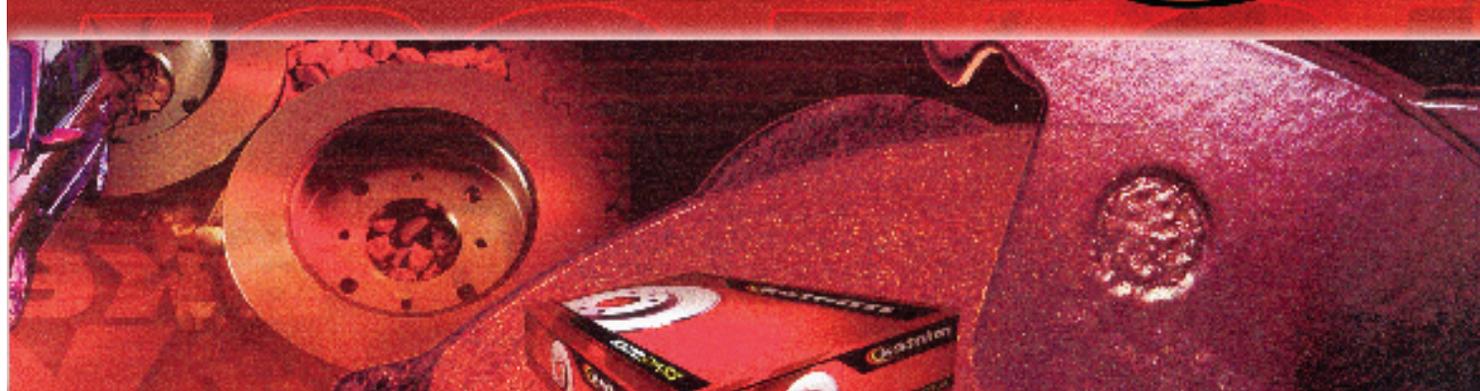
IMPORTA Y DISTRIBUYE EN ARGENTINA
SEL LAMP S.A.

PIERES 1120 - (C14400SH) BUENOS AIRES - ARGENTINA.
TEL./FAX: (0034-011) 4535-8850/4682-4295 Líneas rotativas
E-mail: sel lamps@speedy.com.ar

El Poder de Frenado en la Conducción

Mintex es una de las marcas líderes a nivel mundial con un pedigree que se remonta a casi 100 años de antigüedad. Hoy es parte del grupo TMD Friction, el más grande especialista a nivel mundial de materiales de fricción para Equipo Original y mercado de reposición. Utilizando esta experiencia y recursos y basándose en los extensivos conocimientos del mercado de O.E., Mintex ha establecido la más grande gama de aplicaciones para vehículos del mundo, logrando una cobertura cercana al **100% del parque automotor mundial.**

mintex
PASTILLAS PARA FRENO



Importa y distribuye

FIMPEX

Dorrego 299 - Capital Federal
11 4855 9994 - 11 4855 8868
ventas@fimpex.com.ar

"NOVEDADES Y CAMBIOS"

PARA EMPLEADORES

A partir del mes de febrero de 2008, con vencimiento en marzo de 2008, la AFIP obliga a todo Empleador con sólo un empleado a generar su declaración jurada Proforma de Seguridad Social - Formulario N° 931, vía internet, desde su página web www.afip.gov.ar, a través del Servicio con Clave fiscal "Su Declaración". Esto significa que la AFIP realizará la declaración jurada en forma automática, contemplando la información registrada en el período anterior, más las altas y bajas informadas en el servicio de la página Web de la AFIP "Mi Simplificación", y uno deberá prestar conformidad a la misma. Una vez conformada, la declaración jurada deberá enviarse vía transferencia electrónica de datos. Luego, de ser necesario, se podrá pagar vía Internet, generando un Volante Electrónico de Pago llamado "VEP". Este Sistema permite hacer las modificaciones necesarias a la declaración jurada como ser: monto de remuneración, datos de obra social, cónyuge e hijos, etc.

A partir del mes de Marzo 2008, con vencimiento en Abril de 2008, la AFIP obliga a todo Empleador con hasta cinco empleados. En el caso que incremente la cantidad de empleados hasta diez empleados quedará obligado a presentar mediante este Sistema. Los Empleadores que tengan entre seis y diez empleados podrán optar por la utilización de este Servicio.

IMPUESTO A LOS BIENES PERSONALES

Recordamos que la AFIP elevó el mínimo imponible para determinar el Impuesto a los Bienes Personales a \$ 305.000.- Hasta la liquidación del Año 2006, el monto había sido de \$ 102.300.- Con este incremento, muchos contribuyentes que al período fiscal anterior pagaron por este impuesto, para el período fiscal 2007, no lo harán o pagarán menos. Esto implica que si debía pagar Anticipos por el Año 2007, deberá recalcular los mismos, procediendo según el caso a solicitar su reducción, eximición o devolución de importes ingresados ante la AFIP.

nible para determinar el Impuesto a los Bienes Personales a \$ 305.000.- Hasta la liquidación del Año 2006, el monto había sido de \$ 102.300.- Con este incremento, muchos contribuyentes que al período fiscal anterior pagaron por este impuesto, para el período fiscal 2007, no lo harán o pagarán menos. Esto implica que si debía pagar Anticipos por el Año 2007, deberá recalcular los mismos, procediendo según el caso a solicitar su reducción, eximición o devolución de importes ingresados ante la AFIP.

RECORDATORIO

Cabe recordar que la ANSES había establecido una prórroga hasta Abril de 2008, para todos aquellos empleadores que aún no se hayan incorporados al Sistema Unico de Asignaciones Familiares. Esto implica que a partir de esa fecha el Empleador no pagará más a sus empleados las asignaciones familiares (hijo, hijo discapacitado, escolaridad, maternidad, prenatal), y por lo tanto descontar estos montos de las Contribuciones Patronales de Seguridad Social.

ANSES será quien pague directamente a los empleados estas asignaciones, depositando dichos montos en las cuentas con CBU habilitadas a tal efecto para el cobro de sus haberes. La otra posibilidad es que el empleado cobre estas asignaciones vía el correo. Las Empresas que a la fecha debieran presentar solicitudes de reintegro de asignaciones familiares quedan automáticamente incorporadas al Sistema Unico de Asignaciones Familiares.

VENCIMIENTOS DEL MES DE MARZO 2008

Impuesto	Terminación de C.U.I.T.				
	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9
Autónomos - 02/2008	3	4	5	6	7
Monotributo - 03/2008	7	7	7	7	7
Seg.Social F.931 - 02/2008	7	10	11	12	13
I.V.A. - Mes 02/2008	18	19	25	26	27
Reg.Simp.Ing.Brutos - 02/2008	25	26	27	28	31
Ciudad de Buenos Aires					
Ing.Brutos Cont.Loc. - 02/2008	13	14	17	18	19
Ciudad de Buenos Aires					
Ing.Brutos Mensual - 02/2008	10	11	12	13	14
Provincia de Buenos Aires					
D.D.J.J. Anual Ingresos Brutos	25	26	27	28	31
Contrib. mensual Prov.Bs.As.					
Ing.Brutos 1º Bim.2008 P.B.A.	17	18	18	19	19
Convenio Multilateral - 02/2008	13	14	17	18	19

VENCIMIENTOS DEL MES DE ABRIL 2008

Impuesto	Terminación de C.U.I.T.				
	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9
Autónomos - 03/2008	3	4	7	8	9
Monotributo - 04/2008	7	7	7	7	7
Seg.Social F.931 - 03/2008	7	8	9	10	11
I.V.A. - Mes 03/2008	18	21	22	23	24
Reg.Simp.Ing.Brutos - 03/2008	21	22	23	24	25
Ciudad de Buenos Aires					
Ing.Brutos Cont.Loc. - 03/2008	14	15	16	17	18
Ciudad de Buenos Aires					
Ing.Brutos Mensual - 03/2008	10	11	14	15	16
Provincia de Buenos Aires					
D.D.J.J. Anual Ingresos Brutos	17	18	21	22	23
Contrib.bimestral Prov.Bs.As.					
Convenio Multilateral - 03/2008	14	15	16	16	17
DDJJ 2007 P.Física (no socios)	21	22	23	24	25
Ganancias y Bs. personales					



**PROTEJA SU MOTOR,
CAJA Y DIFERENCIAL
DEL DESGASTE CON
MOLYKOTE®**

COMPLEMENTO LUBRICANTE ANTIFRICCIÓN PARA CAJA Y DIFERENCIAL



COMPLEMENTO LUBRICANTE ANTIFRICCIÓN PARA MOTOR



**CON
DISULFURO
DE
MOLIBDENO**

MOLYKOTE® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.

molykote argentina s.a.

White Daguer y Fello 3390 • (C1425DCL) Buenos Aires
Tel.: (54 11) 4515-4000 • Fax: (54 11) 4515-4155

E-mail: info@molykote.com • Web Site: www.molykote.com.ar
Atención al Cliente: 800 868 6659

VIEJOS SON LOS TRAJOS

Dos Fiat 1500 argentinos participaron del 11º Rally Histórico de Montecarlo.

Durante el mes de febrero se corrió el Rally de Montecarlo y como integrantes del "Argentina Rally Team" participaron dos Fiat 1500 Berlina de fabricación nacional, que sin inconvenientes finalizaron la competencia en el Principado de Mónaco.



El Rally, uno de los más importantes y exigentes del mundo, cuenta con etapas de más de 15 horas recorridas de noche y día y otras de 9 horas bajo hielo y nieve; recorriendo 2700 kilómetros a través de los caminos secundarios de los Pirineos, las altas

montañas de Francia, los grandes Alpes y los Alpes marítimos. La carrera, que finaliza en Montecarlo, tiene cinco sedes de partida: Copenhague, Reims, Montecarlo, Barcelona y Turín.

El principal atractivo de la competencia está dado por el terreno, ya que mayoritariamente se corre bajo condiciones climáticas complicadas, en las montañas cubiertas de nieve, con hielo en la calzada, caminos con precipicios, retomes a 180°, curvas, contracurvas y muchas subidas y bajadas, lo que exige a los pilotos una conducción cuidadosa, concentrada y veloz.

La competencia convocó a más de 300 tripulaciones de todo el mundo entre las que figuraron las de los dos Fiat 1500 Berlina, a cargo de Roberto Carena Manuel Yalour y Gerardo Seidel / Aldo Borga.

El haber competido de igual a igual contra tripulaciones muy experimentadas y marcas reconocidas como Porsche, Mercedes Benz, Ford, Opel y Alfa Romeo habla a las claras de la capacidad técnica de los pilotos argentinos y de la ingeniería, la calidad y la nobleza de los sistemas mecánicos de este auto, diseñado hace más de 40 años. □

Las condiciones climáticas extremas requieren una mayor cautela.



El afiche promocional, firmado por los integrantes del "Argentina Rally Team"

AUTOPARTES PRIMERA

ENVIOS A
TODO
EL PAIS

**Importamos y comercializamos
repuestos originales y alternativos Toyota**

Cubrimos también toda la línea de vehículos japoneses.



**Contamos con una amplia red de logística para la
satisfacción de nuestros clientes.**



Rojas 2045 C1416CMX Tel.: 54-011-4582-3214 • C.A.B.A. • Argentina
www.repuestosparatoyota.com.ar • autopartesprimera@yahoo.com.ar

LOS AUTOS MAS SEGUROS DEL 2007

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI Argentina), a través de sus canales de comunicación "Crash Test", elige todos los años a los autos más seguros, como un modo de incentivar el trabajo de las empresas automotrices para elevar los estándares de seguridad del parque automotor. Es la primera vez en Argentina que se premia la seguridad de los automóviles.

La elección se llevó a cabo a partir de la segmentación de productos entre autos chicos, medianos, grandes y 4x4, los del Mercosur y México por un lado y los importados por el otro. Se estudia la relación precio/seguridad que ofrece cada modelo, tomando como referencia la versión base; porque el CESVI entiende que es allí donde debe hacerse el mayor de los esfuerzos para conseguir la mejor ecuación entre precio y seguridad. La relación precio/seguridad quedó expresada como un coeficiente entre el índice de seguridad y el precio de mercado del modelo. Este coeficiente expresa de algún modo cuánto vale (en dinero) cada punto de este índice que elabora CESVI Argen-

tina. Con estos datos, el ganador de cada categoría resultó ser el de menor coeficiente, es decir, aquel que tiene mejor relación entre precio y seguridad.

Los ganadores fueron el Fiat Punto en la categoría Autos Chicos Mercosur, el Suzuki Swift en la categoría Chico Importado, el Nissan Tiida en la categoría Mediano Mercosur/México, el Kia Magentis en la Categoría Mediano Importado, el Ford Mondeo en la Categoría Grande y el Jeep Compass en la categoría 4x4. □





**TODO
SUSPENSION**

DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS



*Responsabilidad
y compromiso con
nuestros clientes
desde 1973!*

Distribuidor Nacional!



(011) 4686-5553

VISITE NUESTRO NUEVO SITIO WEB: www.todosuspension.com

Av. Juan B. Alberdi 7379 - Ciudad de Buenos Aires - Fax.: (011) 4686-6208 - ts@todosuspension.com

74 AÑOS CON LOS TALLERES



Los talleres que se asociaban recibían esta chapa que los identificaba como miembros de la institución. La misma está realizada en metal esmaltado y con superficie bombé, lo que de por sí lo convierte en una joya artesanal prácticamente imposible de reproducir en la actualidad. El estado perfecto de conservación se lo debemos a Aníbal, que las atesora en la sede.

Un poco de historia

Allá por el año 1934, un 24 de febrero para ser más exactos, un grupo de colegas surgidos en el incipiente servicio de la reparación automotriz se dieron cita en un taller de la calle Paraguay, para sentar las bases fundacionales de lo que hoy es UPTMA. La entidad que sigue trabajando bajo los mismos principios e ideales de sus iniciadores. Con la ferviente convicción de unidad entre los trabajadores de la industria de la reparación automotriz, llevaron a cabo la primera reunión en la casa de quien luego fuera el primer presidente de la Unión Propietarios de Talleres Mecánicos de Automóviles, el señor Alejandro Maula.

Resulta sorprendente y entrañable leer detenidamente la documentación que atesora la institución. Allí se puede encontrar el reflejo de una sociedad que quería crecer y que hace apenas 74 años nacía para proyectarse hoy a ser lo que somos: En la primera memoria social, que data de 1935, se hacen constar entre otras cosas, las gestiones iniciadas ante las autoridades municipales para que se concedan franquicias de tránsito a todo aquel que lo desee, ya que en ese entonces sólo se expedían registros profesionales y no particulares. También se piden rebajas de patentes para vehículos con 5 años de antigüedad y se habla del primer asado de camaradería, que contó con la presencia de 98 comensales. En aquél entonces se hablaba también de un tema conflictivo para la época: las gestiones ante el Departamento de Trabajo por el incumplimiento del "sábado inglés".

Cinco años después de fundada, el 18 de enero de 1939, el gobierno de la Nación bajo la presidencia de Roberto M. Ortiz, concedió Personería Jurídica a nuestra Unión a través del Decreto Nº 21887. Poco tiempo más tarde, en 1942, se adquiere el edificio donde funcionaba una de sus oficinas, que no es otro que la actual sede de la calle Alsina al 2500. Pero eso era sólo la punta del iceberg. Siempre trabajando palmo a palmo con los talleristas en la búsqueda del prestigio de la profesión. **En 1943, se puso en funcionamiento la Escuela Técnica y de Capacitación, motivo de orgullo para nuestra institución.**



Aula Taller "Juan Manuel Fangio" inaugurada en 2007

REPUESTOS LEGITIMOS

VENTA POR MAYOR Y MENOR

MOTORES

MWM
BRASIL

- Linea 229 - Serie 10 - Sprint

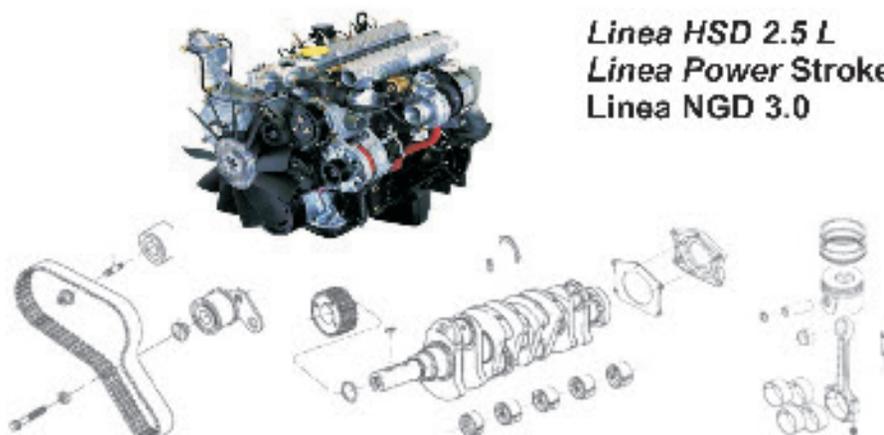
- Vehicular
- Industrial
- Agrícola
- Marino



- Ford
- VW
- Chevrolet
- Nissan Frontier

MAXION
INTERNATIONAL

- Ford
- Chevrolet
- Mercedes
- Land Rover



Linea HSD 2.5 L
Linea Power Stroke 2.8
Linea NGD 3.0

CUMMINS

LINEA REPUESTOS CUMMINS SERIE B Y C

KNORR BREMSE
FRENOS A AIRE

- Mercedes Benz
- Ford
- Scania
- Volvo
- VW
- Iveco
- El Detalle



MOTORES - REPUESTOS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (54-11) 4523-8088 / 89

Alquimaq S.A.

Importador y Distribuidor
oficial en Argentina

Nextel:
586*4250

Av. F. D. Roosevelt 5402 - (1431) Cap.Fed. Email: alquimaq@arnet.com.ar

Msn repuestos: alquimaq2006@hotmail.com - tecnica: alquimaq2006@msn.com



Febrero y marzo son meses de festejo para nosotros ya que se cumplen 74 años del nacimiento de UPTMA y 73 años de vida de la Revista Autotécnica.

No nos pasaron desapercibidos ni los tristes hechos de la Segunda Guerra Mundial ni las catástrofes ocurridas en el país, como el terremoto de 1944 en San Juan. En los '60 fuimos testigos de la producción del vehículo 200.000 de Industrias Kaiser Argentina y de los 30 años que Ford cumplía en General Pacheco. Experimentamos en esa década un crecimiento geométrico de nuestros socios y ya se brindaban servicios que se mantienen hasta la fecha: asesoría jurídica, impositiva, jubilatoria, asesoría técnica y turismo social. Transcurrimos la violenta década del 70 con la angustia que signó la vida del país, pero no por eso dejamos de actuar en representación de los mecánicos. **Saludamos la vuelta de la democracia en 1983 y vivimos en los últimos años el vértigo que impuso la innovación tecnológica y la incorporación de las computadoras no sólo a los talleres sino también a nuestras vidas. A todas ellas les respondimos con lo mismo, con más capacitación y el mismo empuje emprendedor que imitamos de nuestros fundadores.**

Durante todos estos años fuimos acompañando no sólo la historia de la industria de reparación automotriz, sino también la del país, adaptándonos a los cambios y a las distintas épocas. Pero siempre se mantuvo inalterable el espíritu de los fundadores y el empeño mostrado por las diferentes autoridades y miembros de UPTMA en trabajar en pos de la profesión del tallerista.

Así es como hoy podemos brindar a nuestros asociados servicios sociales; como los exámenes médicos preocupacionales o los diferentes asesoramientos jurídico, legal o ambiental etc. También accediendo a la información técnica tan necesaria y vital para nuestra profesión. Muchas cosas pasaron en todo este tiempo y diferentes fueron las exigencias y los objetivos propuestos. **El presente nos encuentra con la reciente inauguración del Aula Taller "Juan Manuel Fangio" y la puesta en marcha de las Certificaciones de Competencias, algo por lo que venimos trabajando hace tiempo** y que creemos es una lucha que refleja fielmente el objetivo principal que tuvimos siempre, el de prestigiar nuestra querida profesión.

Hoy cumplimos 74 años de vida y estamos lejos de pensar que somos una institución antigua cuya función en la sociedad ya fue cumplida. Al contrario, mientras haya trabajo en los talleres seguiremos luchando por los talleristas, porque para eso fue fundada UPTMA. El presente de la industria automotriz con su récord histórico de ventas nos augura un futuro con mucho trabajo, y eso nos da las energías necesarias para seguir brindándoles a nuestros asociados todo lo que ellos esperan de nosotros. Porque en estos 74 años de vida jamás los hemos defraudado y pensamos seguir por el mismo camino por el que tan bien nos ha ido. □



Sede de UPTMA en Alsina 2880



Acto Oficial en el Salón principal de UPTMA

GEAT

**GESTION ENERGETICA
AUTOMOTRIZ S.R.L.**

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
CORREA
POLY V HUTCHINSON**

**CORREAS POLY V
Y TENSORES**

RETENES

BURLETES Y COLISAS

**CAÑOS CURVOS
Y MANGUERAS**

DISTRIBUIDOR OFICIAL

HUTCHINSON®
WORLDWIDE



Ing. Ramón Castro 4780 - B1605ABP Munro - Buenos Aires - Argentina
Tel.: 4756-1841/54/62 (Lin. Rot.) e-mail: ventas@geat.com.ar - web: www.geat.com.ar



La placa de bronce dedicada a nuestra institución de parte del Centro Talleres Mecánicos de Automóviles de Montevideo.

UNA CELEBRACIÓN QUE NO ES CASUALIDAD:

24 DE FEBRERO, DIA DEL MECANICO

Este 24 de febrero que acaba de pasar se celebró en el país el Día del Mecánico. La fecha conmemorativa hace referencia a esos colegas que se reunieron en la casa de Don Alejandro Maula para sentar las bases fundacionales de la Unión Propietarios de Talleres Mecánicos de Automóviles. La celebración fue realizada por primera vez en 1947 como iniciativa de **UPTMA** sumando la adhesión de las demás asociaciones similares del interior y del Sindicato Obrero de Mecánicos de la capital. En la foto puede verse el afiche de convocatoria que salió en los diarios de mayor circulación de aquel entonces a la que

las más populares casas comerciales del gremio adhirieron colocando en sus puertas. Como valioso recuerdo quedó la placa de bronce dedicada a la Institución por el Centro Talleres Mecánicos de Automóviles (CTMA) de Montevideo. Más allá de querer recordar esta fecha como nuestra, queremos desearles a todos ustedes un **FELIZ DIA DEL MECANICO.** □



El N° 143 de Autotécnica de febrero de 1947, es el primer registro que se tiene del Día del Mecánico.

UN TESTIGO DEL NACIMIENTO DE UPTMA

Joaquín Amilibia tiene 95 años y es el socio N° 232 de la Unión Propietarios de Talleres Mecánicos de Automóviles. En esa época era muy jovencito pero recuerda con mucha nostalgia las primeras reuniones que dieron origen al nacimiento de la Unión. Para él, la creación de UPTMA significó mucho ya que podía contar con los distintos beneficios que se brindaban en aquel entonces. Además era muy difícil conseguir información técnica para realizar reparaciones y pertenecer a **UPTMA** era poder acceder a ella y como tocar el cielo con las manos. A pesar de su edad, Joaquín tiene una memoria privilegiada y hojeando un ejemplar de la revista de 1938, fue capaz de recordar con exactitud la dirección y especialidad de los talleres mecánicos de cada una de las autoridades de aquel momento. Joaquín fue un testigo presencial del nacimiento de **UPTMA** y es un placer poder escuchar las historias de aquella época en la voz de uno de sus protagonistas.

EL TANO, UN AMIGO ENTRAÑABLE

En 74 años de vida fueron muchos los que estuvieron acompañándonos en nuestra labor diaria. Uno es el caso del taller de **Armando Fattori, socio N° 56 de UPTMA quien nos acompañó casi desde el principio.** Hoy, el Tano no está entre nosotros pero su vivo recuerdo se mantiene en el taller que quedó en manos de su hijo, Gabriel, de quién también heredó el sobrenombre, el Tanito. El Tano era una persona muy querida en el barrio y todos lo recuerdan con mucho cariño. Desde aquí queremos hacerle este agradecimiento/homenaje a un amigo entrañable de la familia tallerista que estuvo siempre junto a nosotros. □



Joaquín en el Aula Taller.



Ayer y hoy: El Tano y a la derecha su hijo en la puerta del taller.



**ÉL NUNCA ACEPTARÍA
UN LUBRICANTE INFERIOR.**



Shell
HELIX
Motor oils

Ganador de 72 Grandes Premios, el mejor piloto de todos los tiempos nos ha impulsado a desarrollar el lubricante para motores que supera hasta sus estratosféricamente altas estándares de calidad. Y ahora que usted sabe qué lubricante usó él en las pistas, ¿puede imaginar qué lubricante usa en la calle?





Autotécnica, la mejor revista del sector

La revista nace casi al mismo tiempo que la Unión Proprietarios de Talleres Mecánicos de Automóviles, con el claro objetivo de mantener informado y actualizado al tallerista. Su primer ejemplar, de marzo de 1935, anunciaba en su editorial que al nacer una rama especializada de la reparación de automóviles, "deba por lógica dirigir sus miras hacia ella, aunque no habrá de ser su norma mantenerse dentro de un criterio exclusivista". Bajo este concepto, nuestra institución a través de su medio de comunicación oficial, expuso su opinión toda vez que las cambiantes –y por momentos críticas, circunstancias de la vida nacional se lo exigieron. Como la vida de todas las instituciones hemos tenido nuestros buenos y malos momentos. **Tenemos el orgullo de haber sido elegidos por APTA (Asociación Prensa Técnica Argentina) como miembros de esa prestigiosa institución.** También hubo momentos en los que se encontraron grandes dificultades para seguir editando la revista, pero no por eso dejamos de luchar por el beneficio de esta hermosa profesión y ante la adversidad respondimos con mayor trabajo y esfuerzo.

En estos 73 años fueron muchas las modas que pasaron y las mutaciones que la revista sufrió amoldándose a las corrientes estilísticas de cada época.

Desde las tapas ilustradas del comienzo a las fotografías digitales y desde que el futuro era imaginado con autos voladores hasta el presente que confirma un mundo dominado por las computadoras.

Pero hubo siempre una constante en la revista: la compañía de grandes marcas que son nuestros fieles anunciantes que siempre estuvieron junto a la familia tallerista y aún hoy algunas lo siguen haciendo. Importantes empresas como Shell, Petrobrás, Federal Mogol, SKF, Taranto, Brisk, Molykote, Grupo Afina, Pretolite Infiel, Rey Goma, Fimpex, Geat, Luk, Exponer, Sintoplast y muchos otros anuncian en Autotécnica y ven en la revista un medio de comunicación para hablarle directamente al tallerista.

El 2008 será un año especial, la revista planea estar presente en AUTOMECHANIKA, la Exposición Sudamericana Comercial e Internacional desde el Diseño al Mantenimiento y Reciclaje Automotriz, evento, que se llevará a cabo del 12 al 15 de noviembre de 2008 en La Rural donde se espera la presencia de más 40.000 visitantes. Allí estaremos y con una edición especial.

Autotécnica es mucho más que una revista de autos, es una herramienta de trabajo. □



SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Adolfo Alsina 2540 - Capital Federal - Tel.: 4942-9942 - Telefax: 4942-0484/4058

NUEVA WEB www.uptma.org.ar

Fecha:.....

Nombre del Taller:.....

Domicilio:.....

Localidad:.....

Código Postal/ Barrio:.....

Teléfono:.....

Nombre del Propietario:.....

e-mail:.....

Especialidad:.....

Somos líderes en la fabricación de motores diesel



CALIDAD



TECNOLOGIA



SERVICIO

Nace
una nueva
empresa

MOTORES

MWM



INTERNATIONAL[®]
Motors

www.nav-international.com.br



Capital Federal

Av. La Plata 683 (1235)

Tel. 4924-8770 / Fax: 0800 999 2371

ventas@rapa.com.ar

»»» **SANCHEZ**

Tucumán

Suipacha 599 / S. M. De Tucumán (4000)

Tel. (0381) 433 0623

sanchezrepuestos@arnet.com.ar

Alquimaq S.A.

Capital Federal / Córdoba

Av. F. D. Roosevelt 5402 (1431)

Tel/Fax: (011) 4523-8088/89

alquimaq@arnet.com.ar

Sucursal Córdoba Tel.: 0351-4820148

Cel.: 0351-15-5106460

Email: leonardoferoli@arnet.com.ar

www.alquimaq.com.ar

Jorge Risso e Hijo

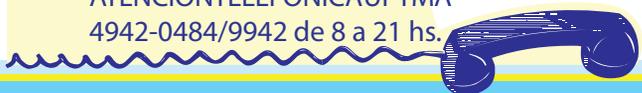
Córdoba

Las Heras 918 (5000) Córdoba

Tel.: 0351 471 2278 / 477 6685

Fax: 0351 472 6043

Email: jrissoehijo@uolsinetis.com.ar



ESCUELA TECNICA UPTMA

NUEVOS CURSOS: CICLO 2008

CURSOS GRATUITOS

INYECCION ELECTRONICA A NAFTA I. Se dictará los miércoles y jueves de 19 a 22:30 hs.
ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL. Se dictará los lunes y jueves de 20 a 22:30 hs.
INSTALACIÓN Y REPARACION DE EQUIPOS DE GNC. Se dictará 2 veces por semana.
MOTORES. Se dictará 2 veces por semana.

CURSOS DE FORMACION

CURSO DE MECANICA GENERAL. Con certificado de asistencia. Duración: 2 años.
ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL. Con certificado de asistencia. Duración: 10 meses.

CURSOS DE CAPACITACION Y ESPECIALIZACION

NUEVAS TECNICAS PARA APLICAR EN CHAPA Y PINTURA.

Con certificado de asistencia. Duración: 1 año.

COMPONENTES ELECTRONICOS DEL AUTOMOTOR. Con certificado oficial. Duración: 20 clases.

INYECCION ELECTRONICA A NAFTA I BASICO. Con certificado oficial.

INYECCION ELECTRONICA A NAFTA II – SECUENCIA Y MOTRONIC – SIMOS.

Con certificado de asistencia.

INYECCION ELECTRONICA A NAFTA III – FSI – DIRECTA.

Con certificado de asistencia.

INYECCION ELECTRONICA DIESEL.

Con certificado de asistencia.

AIRE ACONDICIONADO DEL AUTOMOTOR.

Con certificado oficial.

ADMINISTRACION Y GESTION DE TALLER.

Con certificado oficial.

FRENOS ABS. Con certificado de asistencia.

AIRBAG Y PRETENSADORES. Con certificado de asistencia.

AIRE ACONDICIONADO. Con certificado oficial.

CLIMATIZACION. Con certificado oficial.



CURSOS DE COMPETICION

MODULO I: PREPARACION DE MOTORES. Con certificado de asistencia.

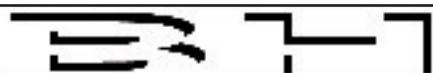
MODULO II: PREPARACION DE CHASIS. Con certificado de asistencia.

SEMINARIOS

MANTENIMIENTO Y CONDUCCION SEGURA DEL AUTOMOVIL. Dirigido a damas, jóvenes y a quienes tengan que sacar el registro de conductor. Especial para familiares de socios.
Duración: 4 clases. Se dictará los sábados de 14 a 17 hs. Con certificado de asistencia.

Para anotarse en Secretaría o telefónicamente
al 4942-0484/9942 de Lunes a Viernes de 8 a 20 hs.
Alsina 2540 - Capital Federal





INYECCION ELECTRONICA

CHIP DE POTENCIACION

MOTOR • FRENSOS • EMBRAGUE • INYECCION

DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO A TABLEROS

MECANICA EN GENERAL (TODAS LAS MARCAS)

VENTA DE REPUESTOS DE INYECCION



Rojas 1851 / Capital Federal / 15 5714-6418 NEXTEL: 54*272*2907

www.bhinyeccion.com.ar / info@bhinyeccion.com.ar / MSN: bhinyeccion@hotmail.com

*No dejemos
de ser*



AV. Warnes 1700 • Capital Federal

Tel.: 4583-4400

NEXTEL: 565*196/197

rodolfo_cristales@ciudad.com.ar

rodolfo_cristales@fibertel.com.ar

rodolfocristales.com.ar

También nos encuentra en:

Tito Bessone

OTROS ASISTENTES TECNICO



Rodolfo Cristales

Parabrisas

"El repuesto más mirado"



REPUESTOS

PARA VEHICULOS COMERCIALES

FORD

UTILITARIOS
PICK UP
CAMIONES

VOLKSWAGEN

CAMIONES

LINEAS COMPLETAS



CUMMINS

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires - Tel: 011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371

e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

Pertenece al temario del nuevo curso de Competición que se dicta en la Escuela Técnica de UPTMA

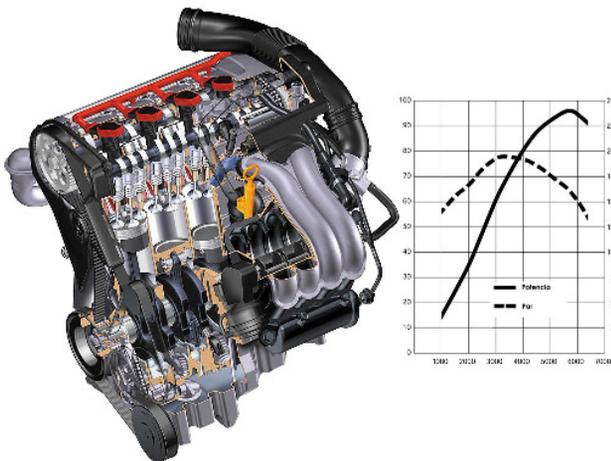
Conductos de Tapa de Cilindros

Siempre que pensamos en mejorar las prestaciones de un motor pensamos en optimizar el rendimiento volumétrico del mismo.

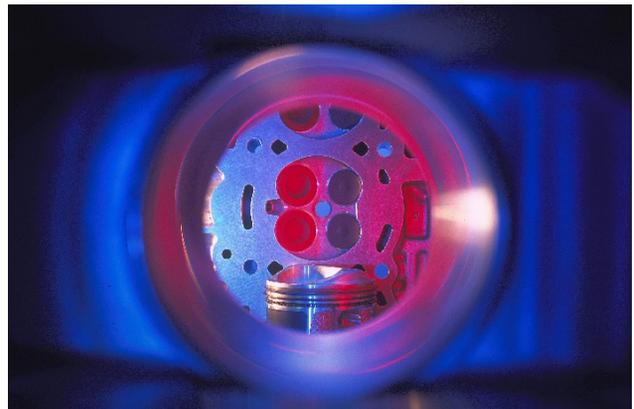
Dicho de otra manera, vamos a tratar de mejorar el 'flujo' de los conductos de admisión y escape. Pero antes de comenzar con este tema será necesario definir qué se interpreta por 'flujo':

Se puede llegar a decir que se define así a la resistencia que tiene un gas al circular por dentro de un conducto. Para realizar dicha medición será necesario hacer pasar gas (aire) por dicho conducto, a una presión determinada para así poder calcular su caudal. Dicho aire podrá ser soplado o aspirado dependiendo si se trata de estudiar el conducto de admisión o escape, respectivamente.

La potencia del motor es directamente proporcional a la cantidad de gases que puedan entrar al cilindro, retenerlos para su combustión y luego evacuarlos. Reduciendo la resistencia del flujo de aire en el tramo de entrada y reduciendo la resistencia del flujo de los gases de salida. El llenado del cilindro aumenta y la potencia se incrementa en forma directamente proporcional.



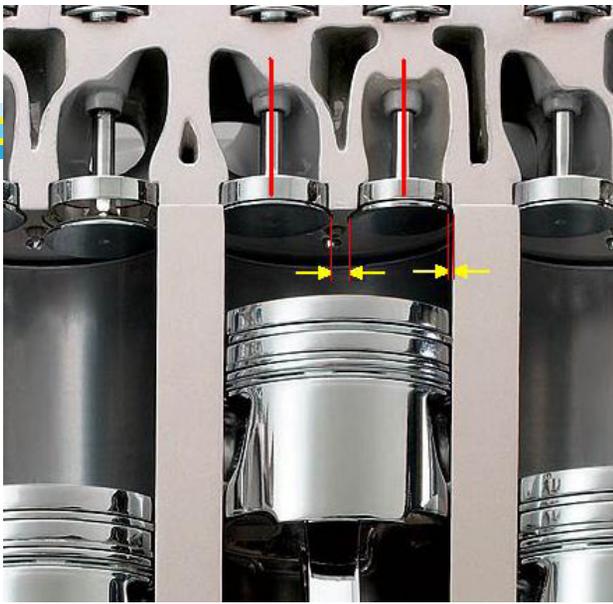
Entre los elementos que entran en juego en el flujo, podemos mencionar: la forma del conducto, las válvulas y sus asientos, el cielo de la tapa de cilindros, la cabeza del pistón y las paredes del cilindro.



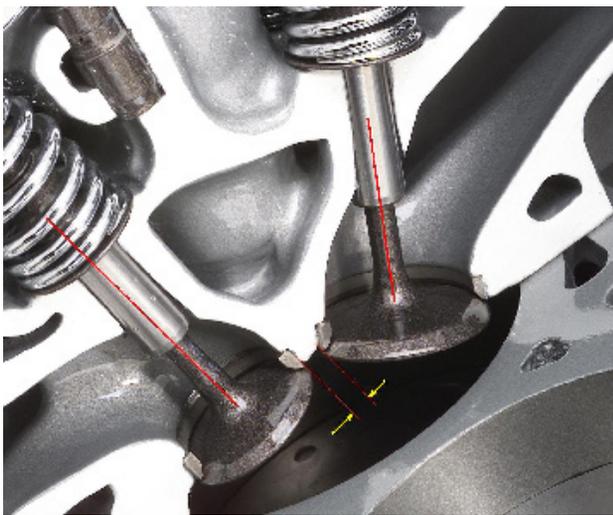
Obviamente, si debemos aumentar la cantidad de gases que ingresan dentro del cilindro, una de las formas más rápidas es aumentando el diámetro de las válvulas. Pero la incógnita es cuánto debe ser ese incremento. Realizar esta acción tendrá relación directa con el tipo de cámara de combustión que tenga el motor, ya que arquitectónicamente las cámaras cuneiformes son totalmente distintas a las cámaras hemisféricas.

Para cámaras de combustión cuneiformes, el diámetro máximo de la válvula de admisión es 'aproximadamente' del 52% del diámetro del cilindro. Mientras que en cámaras hemisféricas permite montar válvulas de admisión del 57% 'aproximadamente'. Mientras que las cámaras de combustión que poseen cuatro válvulas son mucho mejores, para llegar a aprovechar el área extra de pasaje es necesario que el motor esté funcionando a alto régimen.

Volviendo a los porcentajes anteriormente indicados, están dados por una limitación, que es el espacio dentro de la cámara, tal como lo muestran las siguientes figuras. En primer lugar para las cámaras cuneiformes.

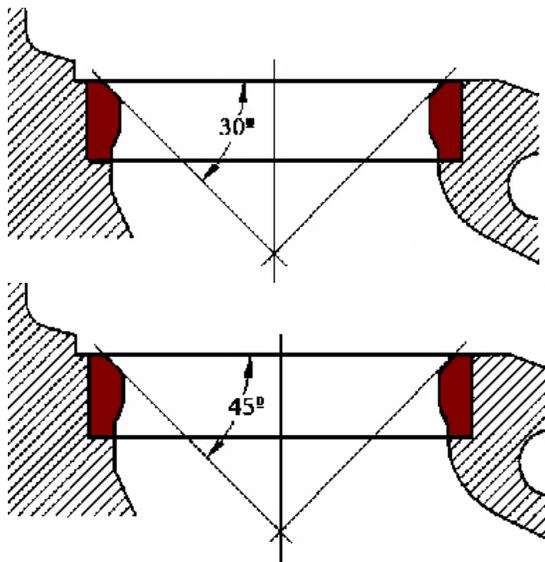


En segundo lugar para las cámaras hemisféricas.

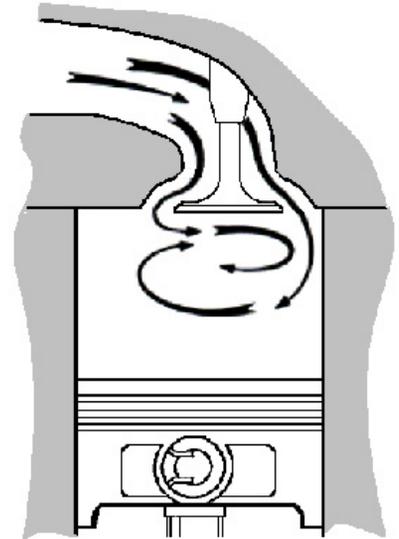


A su vez, los asientos de las válvulas, que mantienen una relación muy importante con el flujo, cumplen tres funciones esenciales: por un lado sellan el conducto, también refrigeran las válvulas y por último guían el aire a través de la válvula.

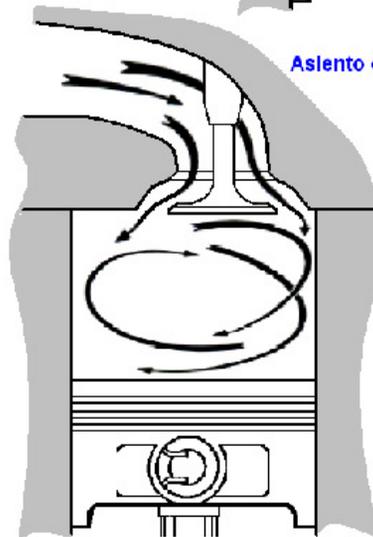
A su vez existe una clasificación de acuerdo a su ángulo de cierre, que puede ser de 30° o de 45°.



Un dato para tener en cuenta es que los asientos de 30° actúan muy bien en bajo régimen, mientras que los asientos de 45° actúan muy bien a alto régimen de motor.

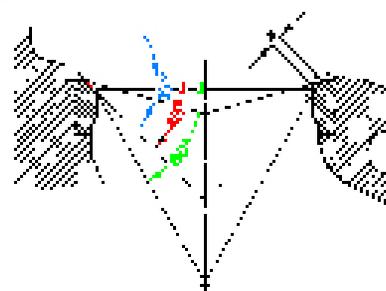


Asiento de Válvula de 30°



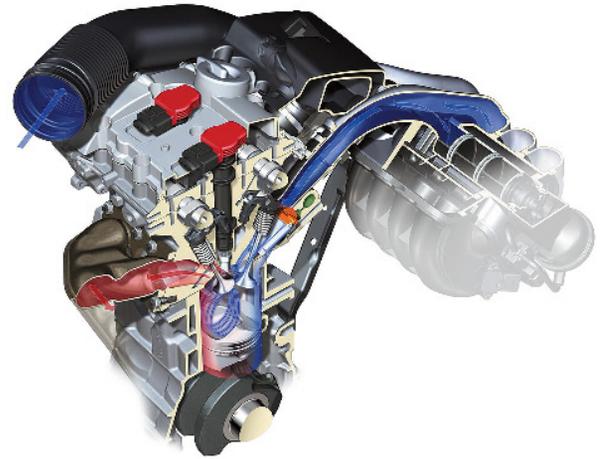
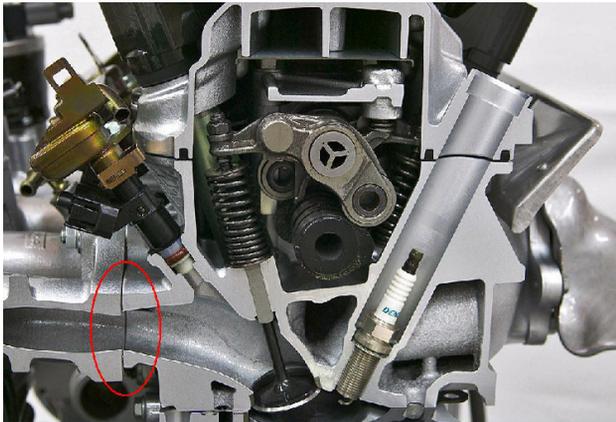
Asiento de Válvula de 45°

Además, sobre los casquillos que contienen al asiento es necesario realizar un retrabado sobre los sectores linderos. Es decir, facetar en ángulos de entrada y salida tal como se ejemplifica a continuación en un asiento de 45°. Donde por encima del mismo se ha practicado una rectificación a 15° y por debajo del asiento una rectificación a 60°. Esto es para facilitar el paso del aire a través del asiento.



Anteriormente este tipo de retrabados se realizaban con varias fresas de distintos ángulos, hoy en día contando con tecnología de CNC, es posible mediante la utilización de herramientas especiales hacer todo el trabajo en una sola acción.

Otro punto importante para tener en cuenta es el hermanado de los conductos de la tapa con sus respectivos múltiples. Ya que en esos sectores se generan puntos de choque de corriente de aire que entorpecen el flujo.



Todos estos factores deben tenerse en cuenta para poder mejorar el rendimiento volumétrico del motor, generando de esa manera dentro de los conductos un régimen laminar de corriente de gas, para poder formar un régimen turbulento dentro del cilindro que ayude a homogenizar la mezcla de combustible y aire. □

José J. Passaniti Consultoría Técnica Automotriz

famat

La experiencia de una marca a su servicio



**BATERIAS DE
LIBRE MANTENIMIENTO**



Venta y Colocación

Diagnóstico Eléctrico Computarizado

Su Automóvil merece lo Mejor!

**Fragata Pte. Sarmiento 1537 - Capital Federal
(011) 4582-1648 - Líneas Rotativas www.famat.com.ar**

RACE & RPM SA

Zonas para distribuidores a nivel nacional

VISITE LA RENOVADA
WEB DE U.P.T.M.A
www.uptma.org.ar



LA PREGUNTA DE SIEMPRE:

¿EL MAR O LAS MONTAÑAS?

Un fin de semana largo o simplemente un fin de semana cualquiera, ambos son excusas válidas para tomarse unos días y desenchufarse de la rutina. Por eso, la Unión Propietarios de Talleres Mecánicos de Automóviles firmó un convenio con el Sindicato de Trabajadores Perfumistas, para que nuestros afiliados puedan acceder a hoteles de Córdoba y Mar del Plata.

Para quienes gusten de la tranquilidad de las sierras cordobesas podrán ir a Río Ceballos, al Hotel 21 de Septiembre, un lugar ideal para relajarse a sólo 50 minutos de la capital cordobesa, a metros del río y a 5 minutos del Dique La Quebrada. Río Ceballos es una pu-

jante ciudad turística con una gran infraestructura gastronómica, boliches, pubs, casinos y una gran agenda cultural durante todo el año.

Aquellos que prefieran la costa, con todas las posibilidades y ofertas que ofrece Mar del Plata durante todo el año, podrán ir al Hotel 14 de Noviembre. Ubicado en Falucho 2337, es el lugar ideal para quienes gusten de pasear por la playa, el puerto y la obligada vuelta por el casino.

Para acceder a estos hoteles los asociados interesados deberán solicitar una previa autorización en las oficinas de **UPTMA**. □



Consulte en las oficinas de UPTMA o telefónicamente al 4942-0484/9942

CASTELLMAR

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ENVIOS A TODO EL PAIS

"El camino más corto
a un distribuidor alemán"



TEXTAR



Av. Juan B. Justo 5261 (1416) Capital Federal - Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

JAPANMOTORS:DESDEJAPONSINESCALAS



A la hora de arreglar un vehículo japonés ya no hay que tirarse de los pelos para encontrar el repuesto que uno busca a un precio que no sea tan grande como la diferencia horaria que nos separa del país oriental. Por lo menos es así desde hace quince años, cuando Japan Motors abrió sus puertas en la Avenida Warnes.

En un principio Japan Motors se dedicaba especialmente a los motores diesel pero las exigencias del mercado los llevaron a ampliar sus horizontes hacia los motores nafteros. Es por eso que ningún motor de origen japonés se escapa a los dominios de la empresa. Actualmente comercializan repuestos de todas las marcas de ese origen: Toyota, Nissan, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Kia, Galloper, Suzuki, Subaru, Hyundai, Daewo y varias marcas de camiones chinos que por lo general tienen motores Isuzu y Toyota.

Ellos son especialistas en motores de origen japonés y ofrecen repuestos para todo tipo de vehículo que venga desde esa parte del globo, ya sean vehículos coreanos, chinos o japoneses. En Japan Motors podemos encontrar cualquiera que sea el repuesto que estemos buscando y todo lo necesario para armar el motor, desde el block hasta el tornillo más chiquito que pueda haber, pasando por las juntas, bombas de aceite, bombas de agua, conjuntos de motor, cojinetes, árboles de levas y cigüeñales. Todo, si está es un auto japonés, lo podremos encontrar en Japan Motors. Pero si lo que estamos buscando son las tapas de cilindros entonces estamos de suerte, porque en Japan Motors, si bien tienen todo para el vehículo japonés, son especialistas en tapas de cilindros.

Ya quedaron atrás los tiempos en que arreglar un auto japonés a veces quedaba postergado por siempre a causa de los excesivos costos de los repuestos. Japan Motors son importadores directos

de todas esas marcas y por lo tanto tienen precios que superan a cualquier otra casa de repuestos que se dedican a conseguir quién sabe dónde las autopartes.

Si usted alguna vez tuvo que reparar un vehículo de origen japonés seguramente ya conoce Japan Motors y habrá visto sus avisos no sólo en nuestra revista sino también en varias otras revistas especializadas del medio y programas de televisión, ya que además suelen trabajar con muchos talleres y rectificadoras de todo el país.

Japan Motors es una empresa familiar que ha sabido ganarse su lugar en el mercado a fuerza de trabajo y publicidad, y hoy en día son un referente a la hora de buscar un repuesto para un vehículo japonés. Es un honor y un placer que una empresa familiar como Japan Motors sea parte también de la familia tallerista. □

Juan Carlos remarca:

“Mencionando su aparición en Revista Autotécnica tendrá una atención”



JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES DIESEL JAPONESES



mazda



DAIHATSU



NUEVO TELEFONO: 4856-4292

Av. Warnes 1337 / 41 (C1416CQA) Capital Federal
Tel./Fax: (5411) 4854-3741/4856-4767

japanmotors_ar@hotmail.com / Envios diarios a todo el país



EL DAKAR LLEGA A LA ARGENTINA

Luego del frustrado rally de este año los organizadores anunciaron que en 2009 la competencia se mudará a Sudamérica.

Los amantes del deporte automotor no podemos estar más contentos por tener el lujo de recibir en el país a una de las competencias más prestigiosas del deporte automotor. Argentina y Chile albergarán el Rally Dakar Sudamericano 2009, que se correrá entre el 3 y el 18 de enero del año que viene. Buenos Aires será el punto de partida y de llegada mientras que en Valparaíso se realizará la jornada de descanso.

El anuncio fue hecho cuatro semanas después de la suspensión de la edición 2008, que debía haberse corrido entre Lisboa y Senegal, a causa de amenazas terroristas. Según los organizadores, la situación en Mauritania es complicada y luego de analizar otros posibles destinos en Africa, se decidieron finalmente por Argentina y Chile.

El Dakar Sudamericano tendrá quince días de competición y un recorrido total de 9.000 kilómetros, de los cuales 6.000 serán cronometrados. La belleza del paisaje acompañará a los pilotos que deberán recorrer la Patagonia, llegar a la frontera con Chile atravesando rutas de montañas y lagos para luego cruzar el inhóspito desierto Atacama y finalmente llegar a las playas chilenas, para luego volver a Buenos Aires.

Este evento es un hito importante en el deporte motor nacional y además será una gran fuente de ingresos para la economía local. Para quienes año a año mirábamos fascinados por televisión el Rally a Dakar, ahora tendremos la posibilidad de verlos de cerca en nuestro país; todo un orgullo. □

Para mayor información visite la página oficial: www.dakar.com



Autopartes & Servicio

DIVISION MOTORES

REPUESTOS Y SOLUCIONES PARA MOTORES JAPONESES Y COREANOS



Entregas a domicilio en Capital Federal y GBA.
Envios al interior en el día

Tel.: 4856-1338

motores@autopartesyservicio.com.ar - www.autopartesyservicio.com.ar

www.todoctroen.com www.todopeugeot.com

CARPE
PEUGEOT CITROËN
BOSCH

Carpe
PEUGEOT & CITROËN

Repuestos & Accesorios
originales y opcionales

PEUGEOT CITROËN

Av. Juan B. Justo 3399
Capital Federal (esq. Rojas)

Tel: 4581-0784

La importancia de la grasa en la lubricación de rodamientos

Nueva herramienta engrasadora VKN 550 de SKF

La herramienta engrasadora VKN 550, es altamente eficaz, robusta y fácil de utilizar. Esta herramienta engrasadora de SKF se puede utilizar en combinación con pistolas de engrase manuales estándar o con bombas de engrase.

Aunque está diseñada especialmente para rodamientos de rodillos cónicos, esta herramienta es adecuada para cualquier tipo de rodamientos abiertos que tienen que llenarse de grasa al 100%.

- Coloca cantidades de grasa controladas con precisión entre la jaula y los elementos rodantes del rodamiento, prolongando la vida útil del mismo.
- Permite al operario engrasar los rodamientos de una manera rápida y limpia.
- El sistema cerrado y la cubierta protectora impiden que ingrese la suciedad, eliminando prácticamente toda contaminación.
- Evite la pérdida innecesaria de grasa.
- Es económica e inocua para el medio ambiente.

Nueva grasa automotriz VKG 1L / 0.5 de SKF

SKF agrega a su línea de grasas lubricantes LGWA 2M y LGMT 2M, un nuevo tipo en envase de 0,5 kg. bajo la denominación VKG1L/0.5

Principales propiedades:

- **Rango de temperatura:** La grasa VKG1L/0.5 es apta para operar con temperaturas entre 30 °C y 140 °C, soportando hasta 220 °C en intervalos cortos de funcionamiento.
- **Viscosidad:** A mayor temperatura, menor viscosidad y viceversa. Un valor mínimo de viscosidad es necesario para garantizar la lubricación. El espesor de la película lubricante depende de la temperatura de trabajo del rodamiento, la velocidad de giro y de la carga sobre el rodamiento. Dada la exigencia de la aplicación VKG 1L cuenta con la viscosidad adecuada para cumplir esta condición.
- **Consistencia:** Si la consistencia es demasia-

do baja, existe fuga de grasa en funcionamiento, y si es demasiado alta, los elementos rodantes patinan sobre los caminos de rodadura. La grasa VKG 1L cuenta con la consistencia adecuada para cumplir con las altas exigencias a que esta sometida.

Buena resistencia al agua y a la corrosión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Designación	VKG 1L /0.5
Consistencia NLGI	2
Tipo de jabón	Complejo de litio
Color	Ambar
Tipo de aceite base	Mineral
Gama de temperatura de funcionamiento	-30°C a +140°C (max. 220°C)
Punto de goteo	250 °C (min.)

Puede ser utilizada para otras aplicaciones automotrices. Especialmente recomendada para rodamientos de rueda de su automóvil y/o camión y sobre todo para rodamientos instalados en mazas de ruedas con frenos a disco, dadas sus propiedades para operar en altos rangos de temperatura. □

- Bajo esfuerzo operativo.
- Soporta las altas exigencias.
- Transmisión de fuerza garantizada.



SISTEMA DE EMBRAGUE
taranto

HOMENAJE A UN CLASICO

Descubrimos en un lubricentro de Florida esta espectacular réplica de un modelo de los Torinos que fueron a Nürburgring y no podíamos dejar de hablar con su propietario.

Mirarlo es como volver 40 años atrás en el tiempo y estar delante de uno de los gloriosos Torinos 380W que marcaron un hito en la historia del automovilismo argentino. No somos los únicos que nos quedamos fascinados por la belleza del Toro, sino que todos los que pasan por la puerta del lubricentro iMotori se ven obligados a voltear la cabeza y admirarlo unos segundos mientras siguen su camino. Algunos se frenan esperando saber algo más –como nosotros, y ante la pregunta obvia y de rigor, Carlos se apura en aclarar que no se trata del auto original, sino de una réplica armada en su taller.

Carlos es un amante de la marca y un gran conocedor de la historia del Torino. Recuerda que en su momento, IKA buscaba desarrollar un vehículo que compitiera con el Falcon y el Chevrolet 400, para reemplazar al Rambler Classic que no había tenido una gran aceptación de parte del público. La plataforma del Torino pertenecía al Rambler Americano pero la carrocería fue diseñada por la automotriz italiana Pininfarina, para darle un toque más latino. Incluso nos cuenta que tiene fotos de un Torino que no llegó a salir al mercado de Estados Unidos.



Sinteplast presenta el sistema mixing Valspar Debeer en Argentina

Sinteplast incorporó a su línea de productos automotor TRIMAS el sistema mixing Valspar Debeer, conformando una eficiente y completa oferta destinada al mercado de repintado. Dicho sistema está compuesto por 19 bases poliuretánicas, 56 bases color bicapa, línea primers, clears y diluyentes.

A *Valspar* Company

DEBEER

CAR FINISHES



**TRI
MAS**

Sinteplast Línea Automotriz

Palmar 666 - Lomas del Mirador - Bs. As. - Tel. (011) 6333-7400

División Asistencia Técnica: 0800-666-PINTAR (746827)



La relación de Carlos con la marca viene desde que era chico, cuando su padre compró el tercer Torino que se entregó en el mercado a 2.350.000 pesos. Recuerda que en aquella época iban al autódromo para verlos correr y admiraba a Eduardo Copello. Carlos se considera un hincha de los pilotos por sobre las marcas, pero el Torino es el Torino. En Fórmula 1 su ídolo es Alain Prost y nos cuenta que desde que el Flaco no corre más, no mira más automovilismo.



El batacazo de la misión argentina en las 84 horas de Nürburgring en 1969 quedó grabado en su memoria para siempre. Un auto argentino corriendo en Europa contra las grandes marcas y mojándoles la oreja hasta tal punto que hubo que inventar una infracción al reglamento, para que el Torino N° 3, conducido por Eduardo Copello, Oscar Franco y Alberto Rodríguez "Larry" Larreta, no fuera el legítimo ganador que nosotros como argentinos sentimos que fue. Según Carlos, eligió el Torino N° 2 porque el color amarillo es más atractivo que el gris del N° 1 y el naranja del N° 3. Sin embargo lo que realmente importa para él es el homenaje a la marca y no restarle importancia al desempeño de ninguno de los tres Toros que hicieron historia en Alemania.



EL TOQUE ITALIANO EN UN CLASICO ARGENTINO

El diseño del Torino estuvo a cargo de Pininfarina, quienes se basaron en el escudo de la ciudad de Turín para hacer el logotipo del Torino.



SH SARCRO IMPORT S.A. HONDA

Repuestos y Accesorios Automotores Importados

SH SARCRO IMPORT S.A.

Av. de los Incas 4684 2º Piso - C1427DNY - Capital Federal
Tel./Fax: (011) 4522-5144 - Cel.: 15 4410-5054 - sarcroimport@gmail.com

 **ECOLTEC**
Catalizadores

- ORIGINALES Y UNIVERSALES
- CUIDAN SU SALUD Y MEDIO AMBIENTE
- EVITA MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- SONORIDAD Y POTENCIA ORIGINAL
- CUMPLE LAS NORMAS DE EMISIONES EXIGIDAS EN LA V.T.V.
- CONSULTAS POR PRECIOS AL GREMIO
- ENTREGA EN CAP. FED. Y GRAN BUENOS AIRES SIN CARGO

CONTACTOS

554*4505

15 52 49 65 18

www.catalizadoresescoltec.com - e-mail: info@ecoltec.com.ar



LOMAYLER S.R.L.

SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO

ZONA NORTE: Cangallo 1407 - Martínez - 4836-3642/3

CAPITAL: Av. Córdoba 5773 - 4772-1387 / 4777-7021

PERSONAL ENTRENADO Y DE ALTA CAPACITACION
STOCK DE REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES
EQUIPAMIENTO DE ULTIMA GENERACION
REPARACION DE CARROCERIA
AMPLIAS INSTALACIONES
CABINA DE PINTURA

Jeep

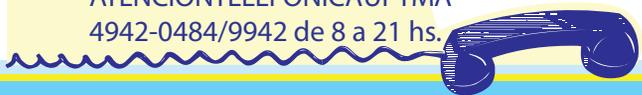
CHRYSLER



DODGE

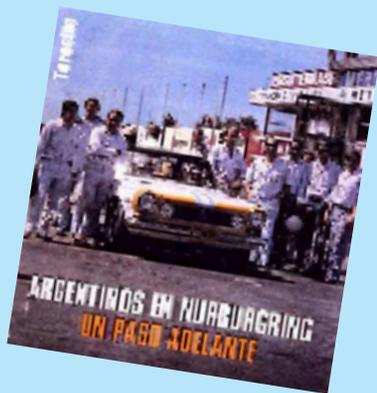


e-mail: lomaylersrl@fibertel.com.ar



EL RECUERDO DE LA MISION ARGENTINA

La delegación que viajó a Alemania fue presidida por Juan Manuel Fangio, con la coordinación general de Carlos Iobosco y Tibor Teleki. El jefe técnico fue Oreste Berta y el médico el doctor Lino de las Heras. Los preparadores y mecánicos fueron Andrew, Antelo, Batelli, Casarín, Comari, Cordero, Diez, Huerta, Macagno, Sainz, Yaconi, Zardaglia y Zurita. Los pilotos fueron Luis Di Palma, Carmelo Galbato, Cacho Fangio (coche 1), Jorge Cupeiro, Gastón Perkins, Eduardo Rodríguez Canedo (coche 2), Eduardo Coppello, Oscar Franco, "Larry" Larreta (Coche 3) y Néstor García Veiga como piloto suplente.



Para él, la marca sigue siendo la única que hubo y la mejor. Por eso siempre tuvo en la cabeza la idea y el sueño de armar su Torino, aunque nunca se decidió a hacerlo. Hasta que un día sintió que era el momento y empezó a conseguir todas las cosas. Fue hace relativamente poco, en abril del año pasado que comenzó a dedicarle largas horas de trabajo en su taller. Conseguir todas las piezas originales no fue trabajo fácil y varias fueron las vueltas que tuvo que dar para hacerlo. Según nos cuenta la mayor complicación la tuvo a la hora de conseguir las baguetas, molduras y relojes de instrumental; hasta tuvo que entrevistarse con corredores de la época para ver cómo eran las butacas. Pero quien busca encuentra y con mucho trabajo y dedicación logró terminar de armar el auto y finalmente cumplir su sueño.

Todavía no le hizo ni 300 kilómetros pero lejos está de su intención salir a mostrarlo por la calle; no lo hizo para eso. Si hasta se negó a ir a exposiciones a causa de que las lluvias embarraron el predio. Para Carlos es algo personal, es saber que su Torino está ahí, para usarlo cuando tenga ganas. Pero por sobre todas las cosas, es sentir la satisfacción de haber cumplido un sueño de toda la vida. □

FICHA TECNICA

Motor:	Tornado OHC 230 6 cilindros en línea con árbol de levas a la cabeza, 2 válvulas por cilindro.
Cilindrada:	3770 cc.
Diámetro por carrera:	84,94 x 111,12 mm.
Compresión:	10:1
Potencia:	176 HP a 4500 RPM.
Alimentación:	3 carburadores Weber 2 cuerpos 45/4 tipo horizontal, doble cuerpo, con cebador manual.
Caja:	4 velocidades ZF selectiva de 4 marchas hacia adelante sincronizadas y una de retroceso.
Dirección:	Sistema Saginaw de tornillos infínituerca con bolilla recirculante.
Velocidad máxima:	203,38 Km/h.





ITAL

MOTORS



REPUESTOS CHRYSLER LINEA COMPLETA REPUESTOS PARA EL MOTOR

Darwin 32, Capital Federal • Tel.: 4858-0342 • Nextel: 150*920
mail/msn: italmotorsrepuestos@yahoo.com.ar • italmotors32@gmail.com

ENVIOS DIARIOS A TODO EL PAIS



EXPO CORREAS

**CORREAS DE DISTRIBUCIÓN
POLY-V
MICRO-V
Y TRAPEZOIDALES**



DARWIN 32, CAPITAL FEDERAL • TEL. 4855-1882
ENVIOS DIARIOS A TODO EL PAIS



MARSICO Hnos.

Av. Juan B. Justo 6962 - (1407) Cap. Fed. Tel/Fax: 4672-4216/0345
embraguesmarsico@yahoo.com

EMBRAGUES Y FRENOS REPARACIONES - REPUESTOS



Desde 1953 asegurando Calidad

ENVIOS A
DOMICILIO

Porque debemos cambiarel aceite del motor

Hay que tener en cuenta que el lubricante en el motor se mueve en un medio hostil y tiene que contrarrestar altas temperaturas, producto de la combustión del combustible ya sea Gas Oil o Nafta.

Además debe contrarrestar a contaminantes como hollín, ácidos, agua, combustible, como así también los contaminantes externos, ej polvo.

Este última deberá quedar retenido en los filtros, en este caso MANN+FILTER es líder absoluto en filtración mundial utilizando celulosas de fibra sintética que retienen hasta el 99,9 % de estas partículas.

Estos Filtros Aire, Aceite, combustible deben cambiarse en forma habitual siguiendo las instrucciones del fabricante de dicho motor.

Cuáles son los contaminantes de los motores:

a) Hollín: Carbón, es fundamental cambiar el aceite a los kilómetros indicados, el hollín es el principal componente que altera la viscosidad del lubricante.

b) Ácidos: Productos de la combustión.

c) Combustible: Contaminación habitual en motores naftenos y diesel, altera la viscosidad del lubricante haciendo que este se ponga mas aguachento, corriendo el riesgo que se rayen metales por peder viscosidad. Además al perder viscosidad genera una perdida de presión de aceite.

d) Agua: Producto de la corrosión.

e) Sílice: Partículas que causan un severo desgaste en aros, camisas y cojinetes, estas partículas rayan a los metales como si fuera una lija.

Para mantener la vida útil del motor, es fundamental tener en cuenta el período de recambio de filtros y del lubricante, según las recomendaciones del fabricante del motor, es necesario respetar las viscosidades que el manual detalla, como así también las correspondientes normas API (American Petroleum Institute) □

NUEVO SERVICIO

REPINTADO AUTOMOTRIZ

ASISTENCIA INTEGRAL A TALLERES DE REPINTADO AUTOMOTRIZ

- Asistencia técnica
- Preparado de colores TODAS LAS MARCAS
- Asesoramiento en su taller
- Porfolio de productos para todas las necesidades del sector.
- Capacitación y prestaciones de productos

EXCLUSIVO

EN SUCURSALES DE:
Av. Warnes 502 Tel.: 4854-6839
Av. Trilunvirato 3700 Tel.: 4521-2913

PINTURERIAS DEL CENTRO

indiel PLUS

LA MARCA SEGURA



Indiel Plus.
La batería que su
vehículo esperaba.

www.prestolite.com.ar

PEUGEOT CUMPLE 50 AÑOS EN EL PAIS

Si bien los primeros registros de Peugeot en la Argentina pueden encontrarse a fines del siglo XIX, estos no surgen de la comercialización de sus autos, sino por las herramientas y utensilios para el hogar de alta calidad que importaba un prestigioso local de Buenos Aires. Fue en marzo de 1956 cuando se consolidó por los vehículos que diferentes agencias importaban al país, especialmente Millet y Cía., que incluso contaba con representantes en el interior del país para la distribución de los modelos 202 y 203. Al poco tiempo llegó un nuevo modelo, el 403, del cual llegó al país un solo ejemplar como avanzada de la importación oficial y fue dado a conocer bajo el slogan: "Peugeot 403, de la Tour Eiffel a la Plaza de la República".

A partir de ahí, el resto es historia conocida por todos. La marca del león es reconocida por diseñar los más bellos automóviles, destacados siempre por la innovación técnica y por sus motores, cada uno con sus ciertas particularidades. En este 50º aniversario saludamos a la gente de Peugeot y les deseamos 50 años más de éxitos. □



PEUGEOT EN EL MUNDO

La historia de Peugeot nació en 1810 en el seno de una familia acomodada de Francia, en Sous Cratet, cuyo hogar contaba con un molino, utilizado para poner en marcha lo que luego sería una de las industrias internacionales más prestigiosas de vehículos. Primero fue la fabricación de acero laminado, luego herramientas de todo tipo, pimenteros, electrodomésticos, radios, armas, bicicletas, triciclos y finalmente automóviles. Actualmente, Peugeot está presente en más de 140 países y su pasado le da una beta emocional a su producción, ya que a diferencia de otras familias gestoras de empresas automotrices, en Peugeot aún participan descendientes directos de sus iniciadores.



elevauto

ELEVADORES DE CALIDAD COMPROBADA

UN ELEVADOR SE COMPROA CON LOS OJOS ABIERTOS

3500 2500

UNICO...

- 1ª Tuerca de arrastre (material especial) ...con triple sistema de seguridad.
- 2ª Tuerca flotante (material especial) ...con lubricación automática.
- 3ª Tuerca de seguridad (acero resistente) ...con accionamiento por caja reductora. ...que no necesita fijación al piso.

Av. Juan D. Perón, 1821 - Tel.Fax: (011) 4461-6333/6444 (1754) San Justo - Buenos Aires - Argentina
www.elevauto.com - E-mail: elevauto@elevauto.com



CARLOS JOSE FRANZI S.R.L.

TECNOLOGIA DE AVANZADA AL SERVICIO DEL AUTOMOTOR

- * ESPECIALIDAD EN EL SERVICIO DE INYECCION ELECTRONICA
CON EQUIPO DE DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
- * SERVICIO DIESEL * MECANICA GENERAL
- * MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL AUTOMOTOR
- * AIRE ACONDICIONADO



Isabel La Católica 777, Ciudad Autónoma de Buenos Aires
(C1268ACN) • Telefax: 4301-4959 • tallerfranzi@hotmail.com

EL TARTA

Cajas de Velocidad y Diferenciales Venta y Reparación

- Armado y reparación
- Envíos a todo el país
- Repuestos originales
- Reformas y adaptaciones
- Recambio de engranajes

Todo
para el
4 X 4



Paysandú 2371 (1416) Capital Federal • Tel.: 4582-5512/4585-6454
Fax: 4583-1994 • e-mail: elarta4x4@hotmail.com www.elartax4.com.ar



Avenida Crovara 548 - (1768) Villa Madero - Buenos Aires - Argentina
ventas@repuestosamorim.com.ar - www.repuestosamorim.com.ar
Tel/Fax: (011) 4652-1514 - Nextell: 542357340

AMORIM

EVOLUCION ELECTRICA

soluciones
eléctricas
para el
automotor



CASA
Lamperti
REPUESTOS



FIAT IVECO PEUGEOT

Av. Dr. H. Pueyrredón 1863 - Buenos Aires
Tel. 4854-0642/5140 - Fax 4856-3352
repuestos@casalamperti.com.ar - Nextel 151*3438

BOSCH Service



Av. San Martín 2937
San Isidro 11252
Torres del Marader
Tel./Fax: 4651-0422
4182-0396

WIESEL SAN MARTIN S.R.L.
REPARACION
DE BOMBAS LINEAL
Y ROTATIVAS
Repuestos de Inyección

Servicio Oficial
DELPHI

E-mail: diesel@1117torresdelmar.com.ar

AUTO GLASS
PARABRISAS

**NACIONALES
E IMPORTADOS**

ALVAREZ JONTE 4240 CAPITAL FEDERAL 4566-9458
J. B. ALDERDI 7220 CAPITAL FEDERAL 4686-2804

RPM TACOGRAFOS INSTRUMENTAL



Venta y Lectura de Discos VDO - Cuentavueeltas
Velocímetros Sensores Angulares Tripas Bulbos

**Omnibus - Camiones - Minibuses
Escolares - Casas Rodantes**





Capital Federal Av. San Juan Bautista de la Salle 2030 Tel: (011) 4583-2344 Cel: (011) 154-478-0511
Mar del Plata Av. Juan E.usto 3697 Tel: (2773) 4770893 Cel: (011) 155 464 5001
Nextel: 204*657

NOGOBOX EMBRAGUES - FRENOS

NOGOYA
MECANISMO DE EMBRAGUE

Embragues
WOBRON
Legítimo

BATALLA DE PARI 512 - TEL.: 4581-0662
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
A metros de H. Pueyrredón - Zona Warnes

NEXTEL: 178*1093 - www.embraguesnogoya.com.ar
Info@nogobox.com.ar / bocha@nogobox.com.ar

Volesa
Repuestos y Accesorios originales - Inyección Electrónica






Batalla del Pari 502
(C1416DXB) Capital Federal

Tel.: 4585-0843 / 4584-5244 / 4581-4845 / 4581-0105 / 4583-1903
Fax: 4584-0767 www.volesa.com.ar volesa@fibertel.com.ar

REPUESTOS CITROËN

Servicio Técnico

LUBRICANTES
MOTUL

TOTAL
Lubrificantes



Ventas por Mayor y Menor Envíos a todo el País

NAITËN

Av. Velez Sarsfield 1691 Capital
Tel.: 4301-4848 / Tel./Fax: 4303-3437
e-mail: naitensrt@hotmail.com



Bombas de Agua



Talleres Santa Rosa

Nuevas - Recambios - Reformas

Av. Dorrego 286 Cap. Fed. Tel/Fax: 4857-3591



**VOLSFORD
REPUESTOS**



REPUESTOS Y ACCESORIOS VW Y FORD

Av. Warnes 1145 (C1414AAL)
Ciudad de Bs. As.

Tel. 4856-8990 - Fax: 4855-7585

Servicio Oficial de Baterías

**MAGNETI
MARELLI**

MOURA

Willard
SISTEMA EXTERNO

MH MOLLO Hnos. e Hijos

SERVICIO ELECTRICO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

REPARACION Y REPUESTOS DE: ARRANQUES, ALTERNADORES Y ENCENDIDO ELECTRONICO, ELECTROVENTILADORES, LIMPIAPARABRISAS, AIRE ACONDICIONADO, CALEFACCION, INYECCION ELECTRONICA, ALARMAS.



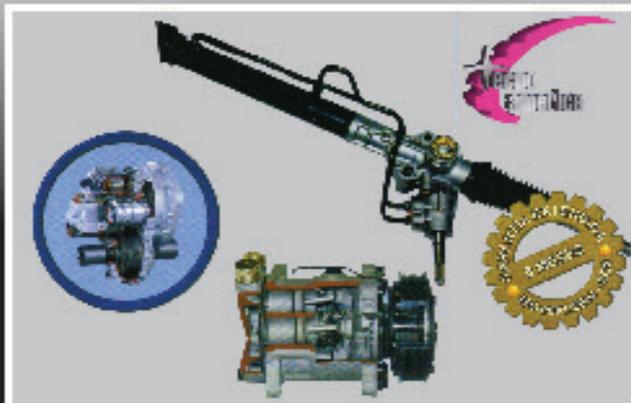
TARJETAS
DE CREDITO

IMPORTADOR OFICIAL

CRISTAL
Componentes Técnicos



DISTRIBUIDOR



EL SALVADOR 4191 Cap. - Tel. 4864-7082 / 4863-4754 Fax: 4863-3262
E-mail: consultas@mollohermanos.com - www.mollohermanos.com

automechanika

→ automechanika.com.ar

ARGENTINA

Exposición Sudamericana Comercial e Internacional desde el Diseño al Mantenimiento y Reciclaje Automotriz

**¿Sabe que en la última edición
más de 10.000 talleristas de todo
el país visitaron la exposición?**



**Una vez cada dos años,
Ud. tiene una cita infaltable...**

**¡Lo esperamos en el
evento más importante
de la industria!**



Más de 500 empresas le ofrecerán...

Capacitación

Nuevos productos

Espacios Interactivos

Y todo lo que ud. necesita para que su negocio siga creciendo...

12 - 15 Noviembre, 2008

**Buenos Aires, Argentina
La Rural Predio Ferial**

No se permite el ingreso a menores de 16 años.

Indexport Messe Frankfurt SA - Tel: +54 11 4514 1400 - Fax: +54 11 4514 1404, e-mail: info@automechanika.com.ar

AFAC



messe frankfurt

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

Fabricantes de Autopartes de Goma y Goma-Metal



Paracas 75 - C1275AFA - Buenos Aires

Tel.: 4306-5423 y rotativas / Fax: 4304-6327

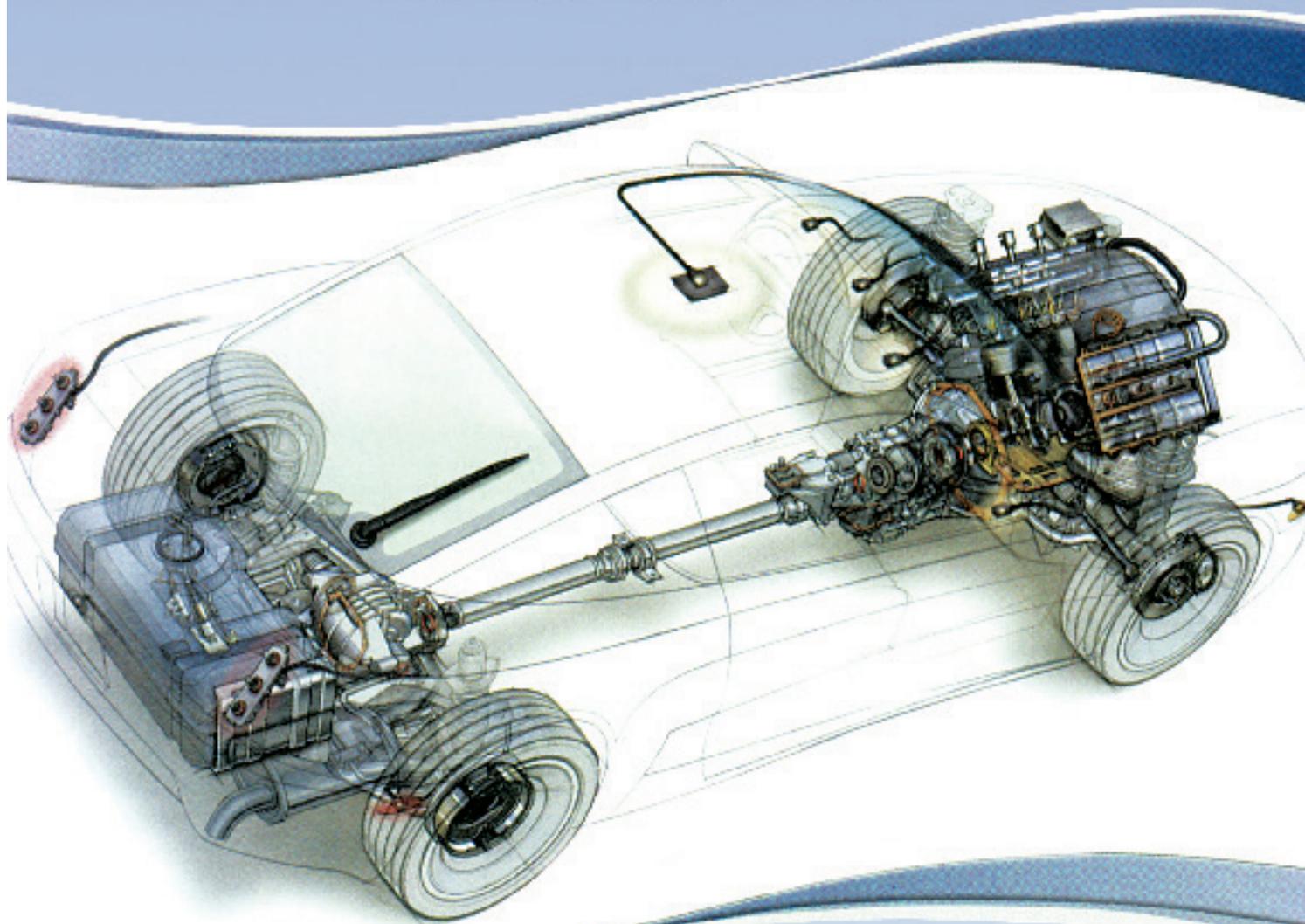
e-mail: sopartes@reygoma.com.ar

Internet: www.reygoma.com.ar

Impulsamos el futuro

de la Ingeniería Automotriz

En Federal-Mogul, nos enorgullecemos por crear componentes de alta calidad para los vehículos de más alto rendimiento del mundo. Nuestras innovadoras soluciones han sido reconocidas una y otra vez, tanto por clientes como por expertos de la industria. Desde hace más de 100 años, la industria automotriz del mundo confía en Federal-Mogul. Nuestro completo surtido de productos de gran reputación y de las mejores marcas hace de nosotros un socio confiable. Con más de 42.000 empleados en todo el mundo, Federal-Mogul está comprometida a impulsar el futuro de la ingeniería automotriz. www.federal-mogul.com



 **FEDERAL
MOGUL**



 **GOETZE**

 **GLYCO**

 **FP
DIESEL**

 **CHAMPION**

 **FERODO**

 **VISION**

 **precision
steel part**